



# МАГНИЕВИК



Газета основана в 1946 году

Пятница, 24 сентября 2021 г.  
№36 (3615)

Газета трудового коллектива Ордена Отечественной войны I-й степени ОАО «Соликамский магниевый завод»

## ЦИТАТА НОМЕРА:

«Под звуки гитары молодые магниевики наполнили теплоход «Тайга» и отправились к месту слёта. На острове они разбили лагерь, оборудовали площадки для игр, трассу будущих соревнований. На следующий день прибыли новые группы. В одиннадцать часов состоялся

парад участников. Прошли представители двадцатого цеха. Н. Козлова, капитан своей команды, первой чётко отдала рапорт коменданту слёта В. Вяткину. И так – все остальные цехи».

**Тамара КОЧНЕВА (четвёртая полоса)**

## Вернулись в привычную колею



Традиционный осенний сырьевой останов уже позади. Коллективу первого отделения цеха № 1 он, как всегда, запомнится совместным решением проблем, взаимовыручкой. А для Н.Г. Стеца, прокальщика, ещё и возможностью испытать себя: именно в это время он начал замещать бригадира своей смены. Подробности нынешнего сырьевого останова – на второй полосе.

## «Обжиг» – в обычном режиме

В понедельник, 20-го сентября, прошли заключительные работы капитального ремонта в отделении обжига известняка цеха № 4.

А во вторник технологи этого участка разожгли печь и приступили к своим непосредственным обязанностям в привычном режиме.

Напомним, что остановился этот участок шестого сентября на так называемый малый ремонт – без футеровки самой печи.

«Основные работы, которые были запланированы согласно дефектной ведомости, выполнены, – рапортует **Михаил Михайлович Фатенко**, старший мастер отделения обжига известняка. – Дневная бригада во главе с **Владимиром Константиновичем Петровым**, бригадиром, хоть и в малочисленном составе (от семи до девяти человек, некоторые в этот период уходили на больничный), выполнила все работы по чистке силосов, непрерывно работающего оборудования.

Они также навели порядок в трубопроводах аспирационной системы, кое-что по мелочи подкрасили и прибрали территорию. Всё – под метёлочку!

И с двадцать первого сентября на преобразившемся участке приступили к изготовлению продукта, так необходимого нашим заводским цехам.

Очень уж не порадовала нас нынче погода. Традиционный останов в этом году пришёлся на сентябрь, так что мы были вынуждены выполнять ремонтные работы, в основном, в холодные дождливые дни. Старожилы-технологи отметили, что в этом году останов вообще дался труднее: дождь и ковид вынуждали ежедневно корректировать планы.

И всё же мы справились с поставленными задачами в срок. Запасов извести, заготовленной в течение двух предыдущих месяцев, хватило сполна: замечаний от потребителей мы не получили!».

Основные ремонтные работы в остановочный период традиционно выполнял двадцать шестой цех. Бригада **В.Б. Попова**, мастера слесарей-ремонтников (всего шесть человек), оперативно переехала на очередной объект и так же выполнила требуемое.

«Сварочные работы на площадке, замена брони загрузочной части колокола, ремонт периферийных горелок на нескольких ярусах, – перечисляет **Виталий Борисович Попов**. – Ремонт в этом году маленький – без замены футеровки печи, поэтому мы справились быстро. К тому же заводских объектов, нуждающихся в подобном обновлении, в планах нашего участка хватает. Шестнадцатого сентября мы уже переехали в седьмой цех».

Свой вклад внесли и слесари КИПиА шестнадцатого цеха. За время останова специалисты отделения КИПиА первого и четвёртого цехов выполнили ревизию узлов расхода воздуха и рециркулята, заменили термометры сопротивления, произвели проверку вторичных приборов и датчиков расхода, произвели ремонт импульсных линий по газу и воздуху.

Слаженная работа всех специалистов позволит «обжигу» стабильно работать целый год, до следующего – уже большого – капитального ремонта.

**Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА**

## Стандартный нестандартный останов

Вот уже почти целую рабочую неделю сырьевое отделение цеха № 1 трудится в своём обычном режиме.



М. Г. Губерт, опытный загрузчик-выгрузчик



М.В. Кушнина, ещё один загрузчик-выгрузчик

Остановочный период у поставщиков обогащённого карналлита, на обогатительной фабрике калийного комбината, успешно завершён.

И у нас запланированный специально на это время большой капитальный ремонт транспортной сырьевой галереи — тоже. Как мы уже рассказывали, силами механиков из первого отделения под руководством А.В. Савельева, планировалось полностью заменить ленту на двух конвейерах и ещё на одном — частично, поменять редукторы, шоры, ножи, отрегулировать барабаны всех типов (обводные, натяжные, приводные) и всё остальное рабочее оборудование. На сегодня все эти работы выполнены в полном объёме.

Полностью справились со своими остановочными планами и энергетики этого же отделения под руководством И.И. Антипина, сво-

го мастера. Произвели замену трёх отслуживших двигателей, отрегулировали пусковую аппаратуру, все ограничители, световую и звуковую сигнализацию. Почистили, смазали, подкрасили всё, что могли. Одним словом, никогда ещё за последнее время (точную «дату» назвать навскидку затруднились даже старожилы!) наши сырьевые магистрали не обновлялись настолько капитально!

По сути, именно этим самым капремонтом и запомнится сырьевой останов-2021 всем его участникам! В противовес, например, «зимней» эпопее две тысячи девятнадцатого года. Вот её-то здесь до сих пор поминуют недобрым словом («Как же тогда нам всем было тяжело: мёрзли «безвылазно» на открытом складе, долбили груды смёрзшегося карналлита»). А о нынешней остановочной кампании будут говорить: «В тот останов, ког-

да полностью поменяли наши конвейеры»...

Всё остальное, по мнению работников отделения, прошло нынче практически в штатном режиме. Исправно, без сбоев, отстояло свою «вахту», связанную с работой на сырье пониженного качества (с «кучи»), технологическое оборудование — печи-«вращалки», карналлитовые хлораторы. Запасов сырья, заранее подготовленных технологами на открытом складе, тоже хватило (даже с избытком).

«Постарались — заготовили более шестнадцати с половиной тысяч тонн, — комментирует Д.Е. Сенокосов, старший мастер отделения. — Так что до самого нижнего слоя (с загрязнениями, со слежавшимися комками) в этот раз даже и не дошли».

Разве что на погоду остаётся попенять. На дожди сентябрь не поспешил, и потому те самые карналлитовые комки, как ни крути, всё же были и на этот раз. А Марина Вячеславовна Кушнина, загрузчик-выгрузчик из смены В.С. Баяндина, от лица всех своих коллег по профессии призналась, что работать с сырым карналлитом, конечно, трудно, но ведь совсем-то уж «безоблачной» жизни от остановочного периода никто никогда и не ожидает...

В субботу, восемнадцатого сентября, в пять часов утра обновлённые ленты транспортной галереи, соединяющей два соседних предприятия, «ожили». Сначала их, как и любую новинку, прокрутили на холостом ходу. Потом подали свежий карналлит. И очередной «карналлитовый» год начал свой отсчёт...

Елена БАЖЕНОВА.  
Фото автора



Идёт свежий карналлит

На заводе на 21-е сентября всего привитых — 879 человек (33,49 процента). Больше всего поставивших вакцину от коронавирусной инфекции в цехе № 24 — 63,88 процента; в цехе № 15 — 61,11 процента; в цехе № 10 — 43,26 процента.

В Соликамске на 21-сентября заболевших за сутки — 51 человек. В инфекционном отделении городской больницы проходят лечение 243 пациента.

За весь период пандемии в городе умерли от подтверждённого диагноза «Коронавирусная инфекция» 57 человек (за неделю — 7 человек).

В Пермском крае на 22-е сентября выявлено 97 тысяч 318 заболевших (+457 за сутки). С начала пандемии скончались 4 тысячи 606 человек.

## Коротко Соликамск: выборы-2021

Выборы депутатов ЗС Пермского края четвёртого созыва:

округ № 12: Баранов В.И. — 52,29 процента;

округ № 13: Кузьмин П.Е. — 41,21 процента.

Выборы депутатов Думы СГО седьмого созыва:

округ № 1 — Паначев Д.С., 483 голоса, 39,79 процента;

округ № 2 — Мингазеев И.Г., 445 голосов, 33,69 процента;

округ № 3 — Щёткин А.Г., 635 голосов, 50,36 процента;

округ № 4 — Сидоров В.Ю., 563 голоса, 43,17 процента;

округ № 5 — Пельц В.Р., 501 голос, 43,83 процента;

округ № 6 — Мальцев А.Б., 506 голосов, 45,92 процента;

округ № 7 — Яшин Д.А., 779 голосов, 65,19 процента;

округ № 8 — Гаг Е.В., 680 голосов, 50,07 процента;

округ № 9 — Кем В.Б., 568 голосов, 48,59 процента;

округ № 10 — Мусихина Н.А., 449 голосов, 43,17 процента;

округ № 11 — Матвеев С.В., 616 голосов, 56,77 процента;

округ № 12 — Якишин А.В., 554 голоса, 48,22 процента;

округ № 13 — Ведерников Е.А., 604 голоса, 56,08 процента;

округ № 14 — Жуков А.Е., 701 голос, 52,31 процента;

округ № 15 — Фурсов В.А., 684 голоса, 54,90 процента;

округ № 16 — Мальгин Е.Н., 647 голосов, 53,60 процента;

округ № 17 — Александров О.О., 711 голосов, 54,52 процента;

округ № 18 — Габов С.В., 516 голосов, 44,25 процента;

округ № 19 — Шпилевой А.М., 617 голосов, 55,73 процента;

округ № 20 — Томилин М.Л., 738 голосов, 60,20 процента;

округ № 21 — Пегушин С.В., 359 голосов, 33,80 процента;

округ № 22 — Хлызов А.А., 455 голосов, 45,18 процента;

округ № 23 — Дингес Д.В., 553 голоса, 41,61 процента;

округ № 24 — Кун С.В., 541 голос, 44,97 процента;

округ № 25 — Питьёв А.В., 510 голосов, 54,72 процента;

округ № 26 — Якупов А.Р., 615 голосов, 55,66 процента;

округ № 27 — Тонких Д.С., 676 голосов, 40,24 процента;

округ № 28 — Кемпф А.В., 1018 голосов, 73,34 процента;

округ № 29 — Косолапова О.А., 728 голосов, 58,01 процента.

Сайт администрации Соликамска (развёрнутые результаты выборов — на нашей странице ВКонтакте)

Санаторий-профилакторий «Здравушка» приглашает на отдых и оздоровление с 1-го по 16-е октября по путёвкам и курсовкам.

Курс лечебных процедур:

\* физиолечение (токи, магнит, УВЧ, УФО, вакуум, дарсонваль);

\* бальнеолечение (ванны хвойные, йодобромные, бишофитовые, жемчужные, радоновые);

\* грязелечение (аппликации с грязью, озокерит);

\* лечебный душ (циркулярный, восходящий);

\* ингаляции;

\* фитобар (травяные чаи, сиропы, сбитень);

\* лечебный массаж.

Приглашаем пройти курс восстановления после заболевания COVID-19. Вопросы по телефону: 66-4-80.

## «Самая уникальная...»

Победителем в такой импровизированной номинации стала смена А.Е. СУСЛОВА, мастера первого отделения.

Неповторимость этого коллектива в том, что половина его состава — ветераны с почти тридцатилетним стажем, работающие только в этой смене, а половина — молодые (с небольшим исключением). Но обо всём — по порядку!

«Нас — пятьдесят на пятьдесят! — рассказывает про «своих» Андрей Евгеньевич Суслов. — Я и трое печевых — **Натненков, Поповцев и Ёскин** — ветераны. И молодых по возрасту и по стажу — трое: **Ефремов, Смагин и Щербаков**. Причём, Максим Ефремов и Андрей Смагин пришли в наш цех вслед за своими отцами.

Есть ещё один замечательный специалист, мастер на все руки, — **Юрий Калинин**, печевой. Вот если бы он не уходил на время с завода, то можно и его отнести к старожилам отделения. А так как его стаж прервался — он у нас молодой по стажу опытный профессионал».

Сам Андрей Евгеньевич, ветеран завода, — тоже из числа закалённых производственников: тридцать два года в родном первом отделении седьмого цеха! Прошёл «боевой курс»: повысил разряд до шестого, освоил несколько смежных профессий, был и бригадиром. А в две тысячи



А.Е. Суслов, мастер

Совсем юнцом, до службы в армии, в химико-металлургический цех пришёл Владимир Николаевич Поповцев. С тех пор, вот уже почти двадцать лет, на одном месте и трудится. В день моей встречи со сменой он вместе с Алексеем Анатольевичем Натненковым проходил обучение: «обновлял» корочки водителя погрузчика.

Гордость и надёжная опора коллектива — Олег Григорьевич Ёскин, печевой, специалист, досконально изучивший все переделы своего отделения. Двадцать шесть лет назад он устроился в седьмой цех и попал в бывший коллектив своего отца — **Григория Прокопьевича Ёскина**, ветерана завода.



В.Н. Поповцев и О.Г. Ёскин

«Мой отец в своё время представлял и нашего нынешнего мастера — **Андрея Евгеньевича**. Старожилы участка, думаю,

помнят о нём!», — с гордостью отмечает Олег Григорьевич, ветеран завода (этого звания он был удостоен в апреле двадцать первого года, в честь Дня фирмы).

Этим летом Почётной грамотой завода в честь Дня металлурга отмечен Юрий Владимирович Калинин, чей общий (пусть и прерванный увольнением) стаж работы на Соликамском магниевом — почти двадцать лет. С 1989-го по 2001-й он работал в нынешней смене Суслова, но потом ушёл в поисках лучшей жизни.

третьем отделении седьмого цеха, после службы снова сюда вернулся. Сейчас он изучает технологию первого, которая, кстати, ему нравится больше.

«Меня здесь всё устраивает. Работа не скажу, что лёгкая, но интересная, — рассказывает молодой Смагин. — Есть возможность повысить разряд, получить смежные профессии.

Останавливаться на достигнутом не собираюсь: планирую получить высшее образование, выучиться на технолога».

Ещё один представитель молодой смены — Андрей Викторович Щербаков — работает четвёртый год крановщиком. Он не из здешних — безрезниковец, но в коллективе быстро стал своим. Привык к своей жаркой работе на высоте и подаёт надежды (так считает Андрей Евгеньевич Суслов).

«Молодёжь у нас хорошая, — утверждает и Юрий Владимирович Калинин. — Сами стремятся повысить свой профессиональный уровень, соглашаются на обучение смежным профессиям, задумываются о получении высшего образования». В общем, крепкие стоящие парни, на которых можно положиться!



За работой — А.А. Натненков

Спустя тринадцать лет вернулся обратно. Сегодня Юрий Владимирович — отличный специалист, который может заменить коллег на любом из участков.

Переходим к молодому поколению печевых. Максим Сергеевич Ефремов — сын начальника первого отделения. С выбором места работы и профессии долго не раздумывал — последовал совету отца. За те несколько лет, что он работает в отцовском коллективе, сдал на шестой разряд. Продолжает совершенствовать свои навыки в технологии как на участке загрузки, так и у хлоратора.

Примерно такая же заводская «дорожка» — у Андрея Сергеевича Смагина. Его папа, **Сергей Смагин**, — бригадир в смене **Алексея Семёновича Маркелова**. Андрей ещё до армии полтора года отработал в

А сами «большие надежды» уверены, что им повезло работать с настоящими асами своего дела. С ними, говорят, и в химических процессах разобраться просто, и поговорить на разные темы можно, и на шашлык съездить (только при условии, что все собираются)!

**Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА.**  
Фото автора и из архива редакции

### Послесловие редакции

Знакомство с технологическими сменами цеха через импровизированные номинации мы на сегодня закончили.

В дальнейшем расскажем и о ремонтных службах цеха.

В планах редакции также — и новые интересные рубрики о людях химико-металлургического, о его славной истории.



А.С. Смагин, М.С. Ефремов, О.В. Щербаков, Ю.В. Калинин

тринадцатом вполне заслуженно назначен мастером смены, которой до этого руководил **Сергей Николаевич Ефремов**, нынешний начальник первого отделения.

Бригадиром, вместо Андрея Евгеньевича, тогда стал Алексей Анатольевич Натненков, печевой, пришедший в цех в середине девяностых. Сегодня Алексей Анатольевич — надёжный «тыл» мастера, специалист, к которому нередко обращаются и «итээровцы» из других смен с просьбой временно их подменить.



Рабочий момент

# Туризм – лучший отдых!

В этом абсолютно уверены магниевики нескольких поколений, для которых это увлечение стало значимой составляющей всей жизни.

Углубляться в историю зарождения туристического «движения» на заводе мы не будем. Отметим только, что активным оно стало с приходом на СМЗ в 1960-м году **Юрия Ефимовича Юдина**, молодого экономиста. Сегодня его знают, прежде всего, как десятого участника туристической группы **Игоря Дятлова**, погибшей в горах Северного Урала в 1959-м году при загадочных обстоятельствах.

Именно Юрий Ефимович объединил заводских туристов, развил этот вид спортивного отдыха. В 1965-м году был создан городской туристический клуб «Полюс», основу которого составляли, конечно, магниевики.

С 1969-го года на заводе начали проводиться турслёты. Вот как писала о втором из них газета «Магниевик» (26-го июня, год 1970-й, авторы **Т. Кочнева** и **А. Ежов**): «Под звуки гитары молодые магниевики заполнили теплоход «Тайга» и отправились к месту слёта. На острове они разбили лагерь, оборудовали площадки для игр, трассу будущих соревнований».

На следующий день прибыли новые группы. В одиннадцать часов состоялся парад участников. Прошли представители двадцатого цеха. **Н. Козлова**, капитан своей команды, первой чётко отдала рапорт коменданту слёта **В. Вяткину**. И так – все остальные цехи.

Прозвучали приветствия от комитета комсомола и клуба «Полюс». Право на поднятие флага было дано участникам первого слёта **В. Демченко** и **З. Проводниковой**.

В соревнованиях по ориентированию на местности первенство заняла команда цеха номер двадцать, второе – цеха номер шестнадцать. Лучшими ориентировщиками стали **Виталий Субботин** (цех № 16), **Владимир Афанасьев** (цех № 22), **Р. Малаева** (заводоуправление), **Т. Шахова** (цех № 20), **А. Мисюрёва** (ЖКО).

Особенно массово прошли спортивные игры. В турнире по волейболу приняли участие пять команд. В финале встретились команда цеха номер семнадцать и заводоуправление (**Ю. Шиховцев**, **В. Вяткин**, **А. Помелов**, **К. Тергулов**, **Кочнева**, **Милютин**). Управленцы одержали победу «в сухую».



Супруги Проводниковы

В футбольных баталиях победу в финальном матче одержала команда двадцатого цеха. Особенно отчаянно стояла в воротах **Галина Плотникова** (цех № 17) – настоящий вратарь. А у команды из двадцатого выделили защитницу **Т. Шахову**.

Завершился слёт соревнованиями по рыбной ловле, в которых лучшим рыбаком оказался **В. Белкин** (цех № 20).

А летом семьдесят первого года этому, ставшему традиционным, мероприятию было дано название «Белые ночи». На этот раз заводчане облюбовали место на левом берегу Камы, напротив Тетеринского рейда. О том, как прошёл слёт, рассказал в заводской газете **А. Ежов**: «Флаг поднят. **А. Проводников**, главный судья, объявляет программу и время проведения соревнований. Первыми на старт выходят участники спортивного ориентирования. Среди женщин лучшее время показала **Н. Белкина**, представительница цеха номер шестнадцать. У мужчин лидером становится **Гасанов** (цех № 7). Задорно прошли состязания по волейболу и футболу. Победителями стали цех номер семь и футболисты второго цеха. Также на старт выходили участники туристической техники и соревнований по рыбной ловле. Снятие бивуака стало последним испытанием для туристов. В общем итоге, набрав восемнадцать очков, на первое место вышел коллектив седьмого цеха. На второе – двадцатый цех, а на третье – шестнадцатый».

Не выставили на слёт свои команды цехи номер четыре, восемнадцать, девятнадцать, двадцать один».

В майском номере этого же года читаем заметку о городском туристическом слёте. В нём приняли участие шестьдесят магниевиков. И, по мнению заводских организаторов, это очень мало (как говорится – без комментариев!).

О том, как проходили эти массовые встречи туристов, вспоминает **Елена Александровна МАХАЛКИНА**, ветеран завода.

«У меня сохранились фотографии с городского слёта, примерно семьдесят второго-третьего года. Проводился он в районе птицефабрики. Участвовали более ста пятидесяти человек – работники всех промышленных предприятий. Очень сильными соперниками считались команды «Бумажник», «Строитель», завода «Урал». Тогда в нашей команде были **Любовь Никитас**, **Юрий Стрюков**, энергетик цеха № 7, **Татьяна Южанинова** (работала в цехе № 20), **Анатолий Тренин**, супруги **Проводниковы**, **Наталья Лансварен**, **Нина Козлова**, **Наталья Соловьёва**, **Люда Корзникова**, **Ольга Торошак** и другие».

Заезжали мы в пятницу вечером, ставили палатки и тут же проводили какие-нибудь конкурсы. Домой возвращались в воскресенье вечером, наполненные впечатлениями».

В каждой туристической заметке тех лет мы встречаем фамилию супругов **Проводниковых**. Всю свою жизнь посвятил этому виду спорта **Александр Александрович Проводников**, многолетний председатель квалификационной комиссии при клубе «Полюс», заядлый турист и путешественник.

Вместе с друзьями-единомышленниками, во главе с **Юрием Ефимовичем Юдиным**, он исходил-излазил фактически всю нашу страну. Начал с Дивьей пещеры на Вишере (самый первый поход – 1962-го года), дорос и до сложнейших переходов через **Заполярье**, **Кольский полуостров**, **Среднюю Азию**...

Вместе со своей супругой **Зинаидой** организовал несколько десятков заводских турслётов. В семидесятые-восемидесятые годы своим примером **Проводниковы** заразили многих!

Таким же любителем этого вида спорта была **Татьяна Белкина** (заводчане постарше помнят её как инструктора Дома спорта «Металлург»).



Татьяна Белкина

Вот так писал о ней **С. Анкушин** («Магниевик», июль 1980-го года): «В заводском комитете комсомола **Таня Белкина** – ответственная за спортивные дела. С её лёгкой руки получило размах и туристическое движение. Если сопоставить год 1975-й, когда было не более пяти туристов на заводе, с годом нынешним, то видится большая кропотливая работа. Над разработкой положений по туризму она заставляет думать весь комитет и тем более участвовать в их осуществлении. Сейчас туристская организация завода – лучшая в городе».

В своём рассказе о заводских комсомольцах о **Татьяне Белкиной** вспоминала **В.А. БИКМУЛИНА**, начальник отдела управления службы качества (ОУСК).

«Все турслёты с лёгкостью организовывала **Татьяна Белкина**, инструктор Дома спорта СМЗ. Она была очень увлечённым человеком, буквально профессиональным туристом! К каждому слёту продумывала всё до мелочей: от необходимого снаряжения на всех заводских туристов до транспорта».

И как она умудрялась всё просчитать – ни разу не было такого, чтобы кому-то не хватило спальника или палатки!».

Заводское туристическое движение, по разным объективным причинам, переживало взлёты и падения. Но всегда находились увлечённые люди,

обладающие организаторскими способностями, которые возрождали этот вид спорта.

«Когда я устроился на завод, как таковым спортивным туризмом активно здесь не занимались, – рассказывает **Р.В. Башуров**, заместитель начальника цеха № 16. – Насколько я помню, началось всё с городского туристического слёта, который провёл комитет по делам мо-



Роман Башуров

лодэжи в честь 75-летия комсомола. В числе участников была команда магниевиков, в составе которой был и я».

Потом мы решили проводить заводские турслёты. С каждым годом организаторов и участников становилось всё больше. Последний заводской слёт, к которому я присоединился, состоялся в восемнадцатом году».

На следующий год магниевики-туристы совместно с активистами-«бумажниками» встретились на дружеском слёте двух предприятий. И вот уже два года такое большое туристическое мероприятие не проводится (небольшая скидка – на пандемию)...

То, что есть на СМЗ заядлые туристы, бесспорно. Их фамилии мелькают в составе команд на городских и не только слётах. Да и мы все прекрасно их знаем: **Сергей Вальков**, **Константин Неверов**, **Алексей Ключихин**, **Александр Оносов**, **Валерия Старцева**, **Денис Самодуров**... Получается, дело вновь в конкретном организаторе?! **Роман Викторович** готов помочь, если к нему обратятся!

В общем, точку мы не ставим. Надеемся на продолжение – фоторепортаж с традиционного заводского турслёта. А пока всех туристов – со Всемирным днём туризма!..

**Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА.**  
Фото из архива редакции

Во вторник, 21-го сентября, на 64-м году, ушёл из жизни **Осипенко Владимир Николаевич**, начальник штаба ГОиЧС завода. Светлая память и искренние соболезнования родным!

Коллеги по работе